



Dato: [Brevdato]
Ref.: [Oprettet af]
Sagsnr.: [Sagsnr.]

Bruttoliste for grønne/skånsomme indsatser under grøn top-op

	Miljøskånsomhed og arbejdsmiljø	Forbedret selektivitet	Ressourceeffektivitet	Reduktion af klimapåvirkning	Optimal økosystem-forvaltning
Indsatser 1, 2, 3, 4, 5, og 7					
Teknologier der bidrager til at fremme artsselektivitet , herunder f.eks: <ul style="list-style-type: none">- Elektronisk monitorering/fuld dokumenteret fiskeri via anskaffelse og installation af kameraudstyr evt. med sorterebånd med lys og andet udstyr med henblik på optimal videooptagelse og automatisk billedbehandling.- Udstyr på trawl for at monitorere fangst og derved have mulighed for at udgå fangst af uønskede arter og uønskede størrelser af fisk, f.eks trawlkamera, Notus Echo sensor e.l.- Selektive trawlredskaber⁵.- Skånsomme redskaber som defineret i reguleringsbekendtgørelsens bilag 16, herunder garn, snurrevod, flydetrawl, mv.	X	X	X		X
Teknologier der mindsker energiforbruget ombord , herunder f.eks: <ul style="list-style-type: none">- Installation af energistyringsanlæg.- Installation af varmepumpe eller varmeanlæg der genindvender overskudsvarme fra skibets installationer.- Installation af batteripakke og omstilling til grøn landstrøm på fartøj og evt. på havn.- Overgang til LED-belysning om bord.- Anlæg til nedkøling af fangsten med henblik på energieffektiv nedkøling og optimal opbevaring af fangsten ombord.	X		X	X	



Teknologier der reducerer brændstofforbruget (ikke ændring af motor), herunder fx: <ul style="list-style-type: none">- Udskiftning af traditionelle trawlwire til dynemawire.- Udskiftning til dynematrawl for at reducere vandmodstanden på et trawl.- Installation af brændstof-flow monitor.- Ombygning der forbedrer skibsskrogets hydrodynamik fx via etablering af bulbstævn, stabiliseringsmekanismer såsom fins/foils eller lignende.			X	X	
Teknologier der reducerer brændstofforbruget og/eller mindsker partikeludledningen (inkl. ændring af motor⁶), herunder f.eks: <ul style="list-style-type: none">- Udskiftning/ombygning af fremdriftspakke på fartøjer gennem indkøb og installation af drivaksel, gear, propeller, skrudyser osv.- Økonometre og systemer til styring og overvågning af brændstofforbrug.- Omlægning til EL/hybridmotorer.- Udskiftning af motor til model, der er mere brændstofbesparende end ansøgers eksisterende motor (minimum tier 4 motor, dog minimum en tier 3 motor hvis motorstørrelsen ikke kan leveres som tier 4).- Installation af katalysator (SCR-katalysator).	X		X	X	
Teknologier der mindsker påvirkningen af havmiljøet, herunder f.eks: <ul style="list-style-type: none">- Anvendelse af geo tag (fx "PingMe" - se https://osac.no/solution/) der sættes på garn, tejner og ruser så man kan finde dem igen, hvis de mistes. Kan også anvendes på slæbende redskaber.- Udskiftning af traditionelle skovle til flydeskovle/justbareskovle (f.eks. MLD) til bundtrawl og udstyr der monitorer skovlenes anvendelse.- Pingere til garnfiskeri der reducerer utilsigtede bifangster af havpattedyr eller lignende teknologier, der reducerer bifangster af fugle. Kravspecifikation skal følge kravene i de tekniske regler.- Indsamling og sporing af plastaffald i forbindelse med fiskeri for at mindske plastaffald i havet.	X				X



Andet					
- Eventuelle øvrige tiltag i relation til fiskeri, der dokumenterbart bidrager til en grøn tilpasning af ansøgers virksomhed.					

Betingelser for medregning af udgifter til indsatser under grøn top-op:

1) Der kan kun medregnes udgifter til indsatser, som bidrager til en grøn tilpasning efter Brexit. Indsatserne skal høre ind under en af ovenstående kategorier. Det er ansøgers ansvar at kunne godtgøre, at de gennemførte indsatser bidrager til en grøn omstilling/tilpasning af vedkommendes virksomhed, fx i tilfælde af efterfølgende fysisk kontrol. For at sikre rigtigheden af prisen, kan der kun medregnes udgifter til indsatser, der er afholdt ved virksomheder, der er uafhængige af ansøger.

2) Der kan medregnes udgifter til indsatser, der afholdes i perioden 1. januar 2021 til 31. december 2024.

3) Udgiften til hver enkelt indsats skal kunne dokumenteres i tilfælde af fysisk kontrol. En faktura vil således ikke kunne godkendes, hvis den fx indeholder tre forskellige indsatser med én samlet pris.

4) Der kan medregnes nødvendige udgifter til installationer o.l. De nødvendige udgifter skal kunne dokumenteres, og kan således ikke indgå som en samlet pris i en faktura e.l.

5) Der kan kun medregnes udgifter til indsatser, der ligger ud over hvad der på anskaffelsestidspunktet er påkrævet i forhold til gældende regulering (f.eks. en større maskestørrelse på trawl, mindre riste e.l.).

6) Der kan kun medregnes udgifter, som ikke øger fartøjets trækraft og/eller motorens KW. Ved indsatser under kategorien 'Teknologier der reducerer brændstofforbruget og/eller mindsker partikeludledningen (inkl. ændring af motor)' skal ansøger ved ansøgning erklære, at fartøjets trækraft og/eller motorens KW ikke øges. 7) Der kan ikke medregnes udgifter til indsatser, der forøger fartøjets evne til at spore fisk, herunder eksempelvis ekkolod eller sonar.